

POZBRUK

NAWIERZCHNIE
UNIWERSALNE



DOMINO | eko



NAWIERZCHNIE UNIWERSALNE

Elementy wchodzące w skład nawierzchni uniwersalnych to wyroby stworzone do wykańczania dróg, ciągów pieszych oraz przestrzeni publicznych. Ich wspólną cechą jest wysoka funkcjonalność, przystosowanie do niestandardowych warunków eksploatacyjnych oraz ponadstandardowa trwałość.

Program nawierzchni uniwersalnych uzupełniony jest o niezbędne elementy infrastruktury drogowej, takie jak odwodnienia, specjalistyczne obrzeża i elementy informacyjne. Pozwala to na kompleksową obsługę każdej inwestycji.

SPIS TREŚCI

CECHY I TECHNOLOGIE	2-3
KOSTKA BRUKOWA	5
KOLORYSTYKA	6
DOMINO	8
DOMINO połówki/ceówki	9
CEGŁA	10
KOSTKA uzupełniająca	11
CEGŁA BEZ FAZY	12
FALA	13
DOMINO Z MIKROFAZĄ/DOMINO Z MIKROFAZĄ połówki i ceówki	14
DOMINO BEZ FAZY/DOMINO BEZ FAZY połówki i ceówki	15
DOMINO EKO	16 - 17
EKO I	18
EKO II	19
PŁYTY AŻUROWE	20 - 21
PŁYTY CHODNIKOWE	23
PŁYTY CHODNIKOWE	24 - 25
ELEMENTY INFORMACYJNE	27
TROP, STOP	28
ŚWIADEK GRANICZNY PASA DROGOWEGO	29
NAWIERZCHNIE SPECJALNE	31
KOSTKA TOROWA	32
DOMINO BEZ FAZY/DOMINO BEZ FAZY połówki i ceówki	33
OBRZEŻA NAWIERZCHNI	35
KRAWĘŻNIKI LEKKIE	36
KRAWĘŻNIKI CIĘŻKIE	37
OPORNIKI	39
ODWODNIENIA NAWIERZCHNI	41
PŁYTY ŚCIEKOWE	42
ODWODNIENIA LINIOWE	43

NATURALNE CECHY BETONU

Kostka brukowa wytwarzana jest z naturalnych surowców charakteryzujących się niejednorodnością kolorystyczną. Odcienie użytych surowców mogą się różnić i mieć wpływ na finalny kolor produktu. Po ułożeniu nawierzchni takie różnice mogą stać się widoczne. W celu uniknięcia obszarów o zróżnicowanym odcieniu, podczas układania nawierzchni należy pamiętać o zasadzie trzech palet. Metoda polega na pobieraniu materiału do układania nawierzchni naprzemiennie z trzech różnych palet. Pozwala to zniwelować ewentualne różnice kolorystyczne poprzez równomierne wymieszanie odcieni. Na poszczególnych elementach mogą także pojawić się wykwyty wapienne, które są wynikiem naturalnych procesów zachodzących w betonie. Niejednorodność kolorystyczna i wykwyty wapienne nie mogą stanowić podstawy reklamacji. Więcej informacji na temat naturalnych cech betonu znajduje się w wydawnictwie KOSTKA BRUKOWA PORADNIK TECHNICZNY I OGÓLNYCH WARUNKACH SPRZEDAŻY.

WYSOKOŚĆ NAWIERZCHNI

2



WYSOKOŚĆ NAWIERZCHNI 4 cm

Specjalne, ekonomiczne rozwiązanie dla lekkich nawierzchni ogrodowych i pieszych, nieodpowiednie dla ruchu kołowego. Masa 1 m² nawierzchni to około 90 kg.



WYSOKOŚĆ NAWIERZCHNI 6 cm

Popularne rozwiązanie dla nawierzchni pieszych i jezdnych o niewielkim natężeniu ruchu. Masa 1 m² nawierzchni to około 135 kg.



WYSOKOŚĆ NAWIERZCHNI 8 cm

Rozwiązanie nadające się dla nawierzchni pieszych oraz jezdnych. Masa 1 m² nawierzchni to około 180 kg.



WYSOKOŚĆ NAWIERZCHNI 10 cm

Nawierzchnie jezdne i przemysłowe o zwiększonej wytrzymałości. Masa 1 m² nawierzchni to około 225 kg. Nie dotyczy nawierzchni ażurowych, które są wykorzystywane przy budowie miejsc parkingowych i podjazdów do budynków.



WYSOKOŚĆ NAWIERZCHNI 16 cm

Ciężka nawierzchnia nacechowana jest wysoką odpornością na obciążenia dynamiczne i naprężenia pochodzące od pojazdów kołowych i szynowych.



CECHY NAWIERZCHNI UNIWERSALNYCH



NAWIERZCHNIE WSPOMAGAJĄCE EKOSYSTEM

Wspomagają ruch kołowy i pieszego, przy zachowaniu funkcji swobodnego przedostawania się wilgoci do podłoża. Ekootwory pozostawione w nawierzchni można obsadzić roślinnością, komponując zielone parkingi.



WŁAŚCIWOŚCI ANTYPOŚLIZGOWE - APS

W ofercie zawarte są płyty chodnikowe zwiększające bezpieczeństwo poruszania się, niwelujące działanie niekorzystnych warunków atmosferycznych.



NAWIERZCHNIE CICHE I EKONOMICZNE

Specjalne nawierzchnie, o elementach pozbawionych fazy na krawędzi, przeznaczone są dla ciągów komunikacyjnych w halach przemysłowych, gdzie istotne jest ograniczenie emisji hałasu. Gładkie nawierzchnie mają pozytywny wpływ na zmniejszenie oporów toczenia. Doskonale sprawdzają się na ścieżkach rowerowych, wpływając na komfort jazdy.



NAWIERZCHNIA STANADARDOWA UNI

Wszystkie elementy barwione są przy użyciu kolorowych kruszyw i barwników. Dzięki temu uzyskane bawry są jednolite.



MROZODPORNOŚĆ

Wszystkie elementy nawierzchni POZ BRUK są odporne na działanie niskich temperatur, dzięki zminimalizowanej nasiakliwości, uzyskanej w nowoczesnym procesie technologicznym.

TECHNOLOGIE

SYSTEMEM OCENY WYROBÓW BUDOWLANYCH

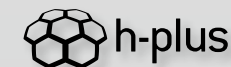


Potwierdzeniem wysokiej jakości i trwałości produktów POZBRUK jest spełnienie norm i zgodność z europejskim systemem oceny wyrobów budowlanych.

PN-EN 1338:2005 - kostka betonowa
PN-EN 1339:2005 - betonowe płyty brukowe
PN-EN 1340:2004 - krawężniki betonowe

Odwodnienia liniowe ODL przeznaczone do odwadniania ciągów pieszego, dróg rowerowych i posesji, zgodnie z normą PN-EN 1433.

ZABEZPIECZENIE HYDROFOBOWE H-PLUS



Produkty wykonane z przeznaczeniem do stosowania na zewnątrz standardowo zabezpieczamy w technologii H-PLUS.

Technologia hydrofobowa H-PLUS:

- wypiera wilgoć,
- zmniejsza nasiakliwość na poziomie kapilarnym w całej strukturze materiału, tym samym zwiększając mrozoodporność,
- zapobiega erozji betonu,
- zwiększa odporność na działanie soli i innych środków odładzających.

OPTIMALIZACJA DOJRZEWANIA BETONU



VAPORE to standardowa technologia wykorzystywana w procesie prefabrykacji betonowej POZ BRUK. Ma ona na celu zwiększenie parametrów użytkowych i jakościowych. W tym celu świeżo wyprodukowane elementy transportowane są do specjalnych komór, w których panują optymalne warunki dojrzwania betonu. Powstały ciepły, wilgotny mikroklimat przyspiesza proces zwiększania wytrzymałości wstępnej betonu, w wyniku czego już po ośmiu godzinach materiał może być pakowany i transportowany. VAPORE zmniejsza odchylenia kolorystyki i likwiduje wykwit pierwotny, ponieważ zawarty we wtłaczanym do komory medium dwutlenek węgla zamyka część porów, uszczelniając masę i redukując chłonność materiału.

WŁAŚCIWOŚCI SAMOCZYSZCZAJĄCE



W przypadku zastosowania technologii TiO₂, na powierzchni betonu użytego do produkcji prefabrykatów zachodzą silne reakcje utleniające, które przyczyniają się do rozkładu szeregu zabrudzeń organicznych. W ten sposób neutralizowane są tłuszcze, oleje, bakterie i spaliny. Pozostałości po tych reakcjach spłukiwane są przez wodę deszczową i nie stanowią zagrożenia dla ekosystemu.



KOSTKA BRUKOWA



NAWIERZCHNIE PODSTAWOWE

KOSTKI BRUKOWE wyróżniają się podwyższoną wytrzymałością, dzięki czemu są dedykowane do realizacji nawierzchni specjalistycznych – parkingów, dróg rowerowych, pieszych lub samochodowych. Charakteryzuje je dobre dopasowanie (klinowanie), co sprawia, że gotowe nawierzchnie są odporne na działanie sił poziomych i przenoszą obciążenia dynamiczne. W programie znajdują się wszystkie najpopularniejsze kształty KOSTEK, które można stosować zarówno w rozwiązaniach standardowych, jak i przy budowie nawierzchni cichych oraz ekologicznych.

NAWIERZCHNIE CICHE

Przeznaczeniem ciasno przylegających do siebie KOSTEK BEZ FAZY (o prostym profilu krawędzi) jest realizacja budowy dróg rowerowych, parkingów i nawierzchni w halach przemysłowych, wszędzie tam gdzie ważne jest minimalizowanie natężenia drgań i hałasu wywołanego przez poruszające się pojazdy.

NAWIERZCHNIE EKOLOGICZNE

Są to przyjazne dla ekosystemu rozwiązania umożliwiające ruch pieszy i kołowy. Specjalna konstrukcja produktów pozwala na wchłanianie wody opadowej, a ich estetyka doskonale komponuje się z zielenią i kruszywem naturalnym. Odpowiednie ułożenie elementów pozwala regulować wielkość ekootworów.

ZALETY

Wysoka wytrzymałość:
KOSTKI BRUKOWE pozwalają budować powierzchnie niezwykle odporne na obciążenia, uszkodzenia mechaniczne, warunki klimatyczne i upływ czasu.

Uniwersalność:
Zróżnicowanie grubości elementów pozwala dopasować je do określonych potrzeb wytrzymałościowych i eksploatacyjnych.

Komfort użytkowania:
Dzięki obniżeniu oporu toczenia i minimalizacji natężenia dźwięków emitowanych przez poruszające się pojazdy NAWIERZCHNIE CICHE gwarantują wysoki komfort użytkowania.

Ekologia:
NAWIERZCHNIE EKOLOGICZNE to rozwiązanie przyjazne dla środowiska, pozwalające na wsiąkanie wody w podłoże w naturalny sposób.

Oszczędność:
Zastosowanie NAWIERZCHNI EKOLOGICZNYCH generuje oszczędności wynikające z braku konieczności instalowania drogich rozwiązań odprowadzania wody opadowej do kanalizacji, a co za tym idzie – ponoszenia kosztów za opłaty z tego tytułu.

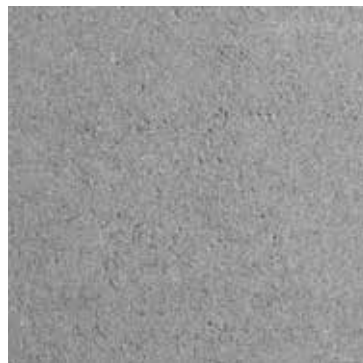
Estetyka rozwiązań:
Ekootwory obsadzone roślinami lub wypełnione kamieniami pozwalają tworzyć ciekawe, estetyczne realizacje.



KOLORYSTYKA NAWIERZCHNI UNIWERSALNYCH



grafitowy



szary



brazowy



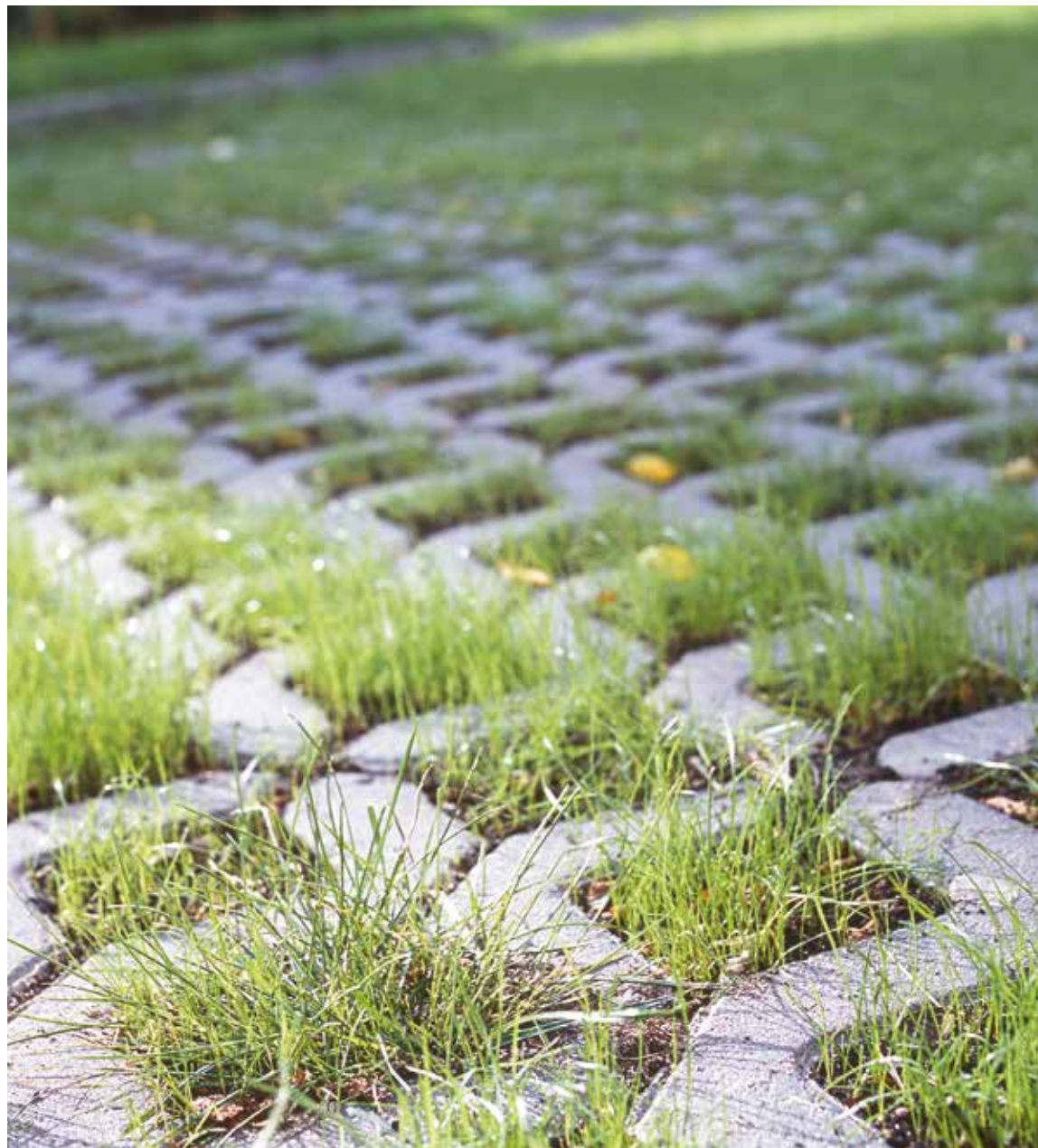
czerwony



żółty ostrzegawczy



biały





DOMINO



20 x 16 cm



20 x 16 cm



20 x 16 cm



grafitowy



szary



czerwony

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
DOMINO 6	37 elementów całych 1 ceówka 4 połówki	11.43 m ²	1543 kg
DOMINO 8	38 elementów	8.70 m ²	1560 kg
DOMINO 10	37 elementów całych 1 ceówka 2 połówki	6.69 m ²	1505 kg





DOMINO połówki/ceówki



10 x 16 cm



20 x 13.5 cm



grafitowy



szary



czerwony

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
DOMINO 8 połówki	72 elementy	8.23 m ²	1480 kg
DOMINO 8 ceówki	42 elementy	8.40 m ²	1512 kg

CEGŁA



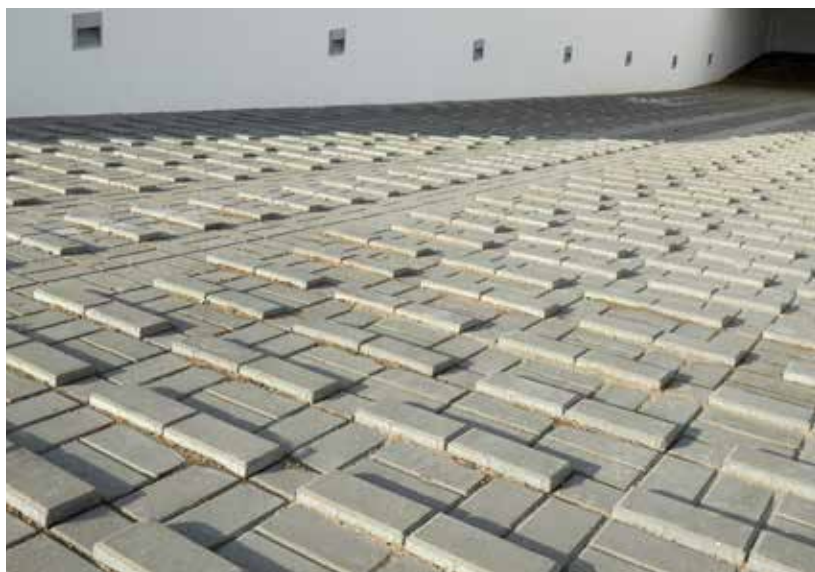
20 x 10 cm



20 x 10 cm



20 x 10 cm



grafitowy

szary

czerwony

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
CEGŁA 4	54 elementy	15.12 m ²	1361 kg
CEGŁA 6	54 elementy	10.80 m ²	1460 kg
CEGŁA 8	54 elementy	8.64 m ²	1555 kg





KOSTKA uzupełniająca



10 x 10 cm



10 x 10 cm



grafitowy



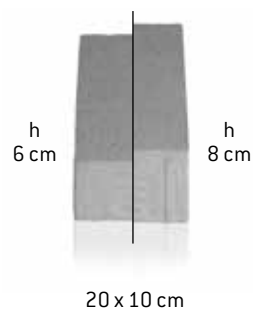
szary



czerwony

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
CEGŁA 6 uzupełnienie 10 x 10	108 elementów	10.80 m ²	1460 kg
CEGŁA 8 uzupełnienie 10 x 10	54 elementów	8.64 m ²	1555 kg

CEGŁA BEZ FAZY



grafitowy

szary

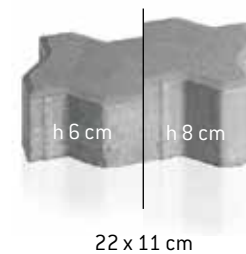
czerwony

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
CEGŁA b/f 6	54 elementy	10.80 m ²	1542 kg
CEGŁA b/f 8	54 elementy	8.64 m ²	1555 kg





FALA



szary

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
FALA 6	38 elementów całych 2 połówki	10.26 m ²	1385 kg
FALA 8	38 elementów całych 2 połówki	8.41 m ²	1514 kg

DOMINO Z MIKROFAZĄ



DOMINO Z MIKROFAZĄ połówki i ceówki



20 x 16 cm



10 x 16 cm



20 x 13.5 cm



grafitowy

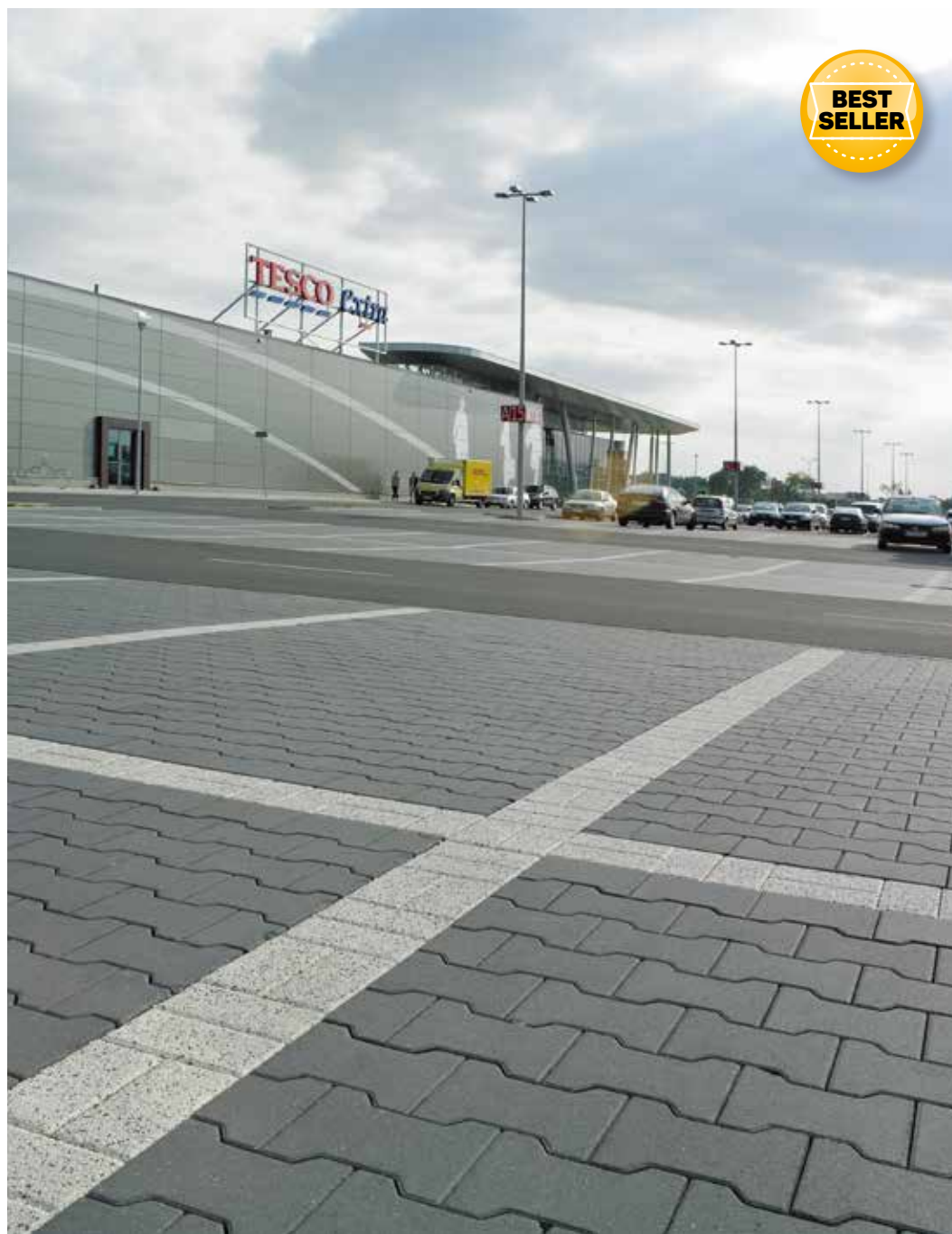


szary



czerwony

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
DOMINO 8 m/f	38 elementów	8.70 m ²	1566 kg
DOMINO 8 m/f połówki i ceówki	50 połówek 15 ceówek	9.14 m ²	1650 kg





DOMINO BEZ FAZY



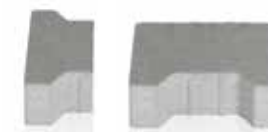
DOMINO BEZ FAZY połówki i ceówki



20 x 16 cm

20 x 16 cm

20 x 16 cm



10 x 16 cm

20 x 13.5 cm



granitowy

szary

czerwony

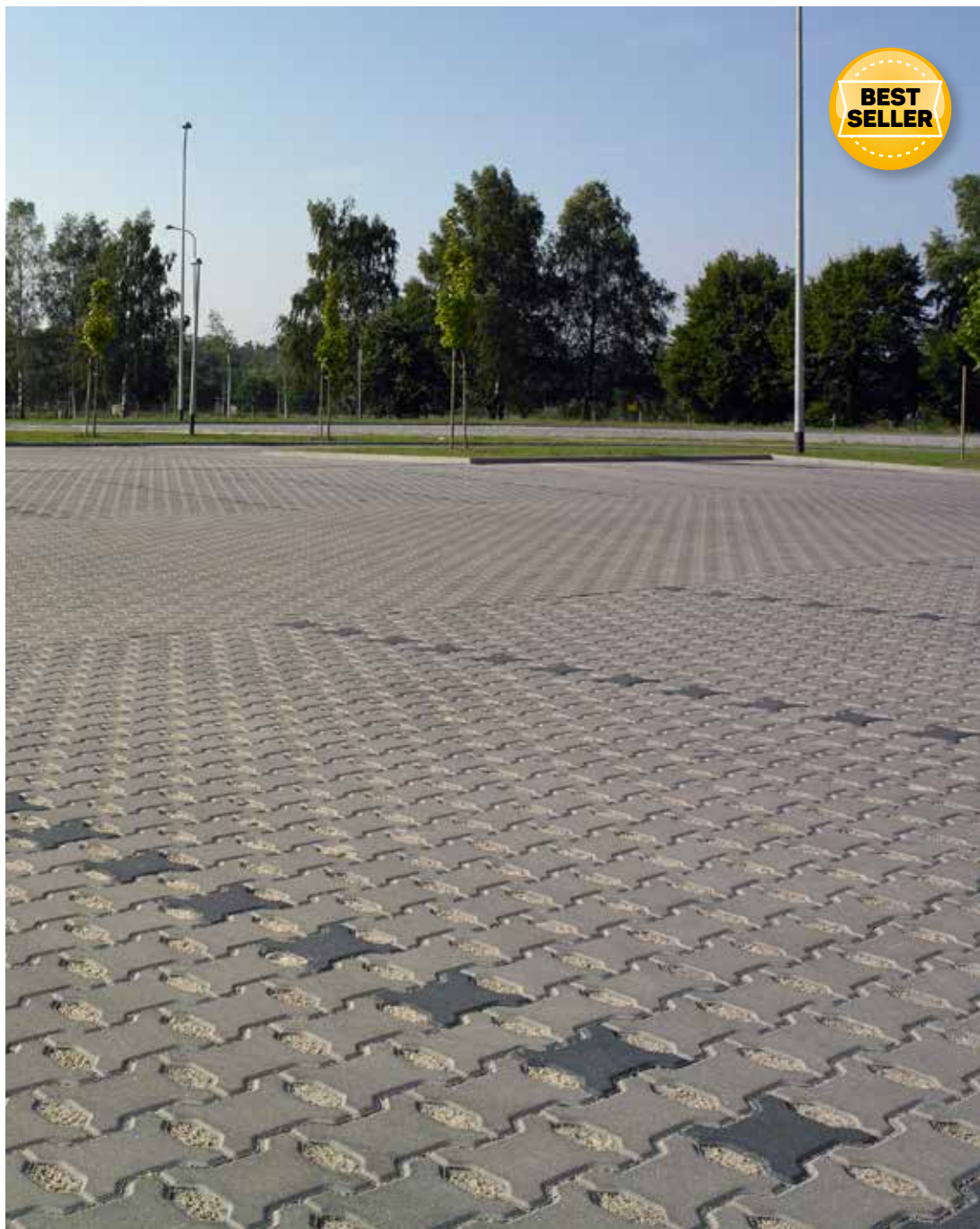
produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
DOMINO 6 b/f	37 elementów całych 1 ceówka 2 połówki	11.14 m ²	1543 kg
DOMINO 8 b/f	38 elementów	8.70 m ²	1566 kg
DOMINO 10 b/f*	37 elementów całych	6.69 m ²	1505 kg
DOMINO 8 b/f połówki i ceówki	50 połówek 12 ceówek	9.14 m ²	1650 kg

*produkt dostępny w kolorze szarym

DOMINO EKO



20 x 16 cm



**BEST
SELLER**

16

KOSTKA BRUKOWA

POZBRUK



grafitowy



szary

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
DOMINO EKO	38 elementów	8,70 m ²	1390 kg

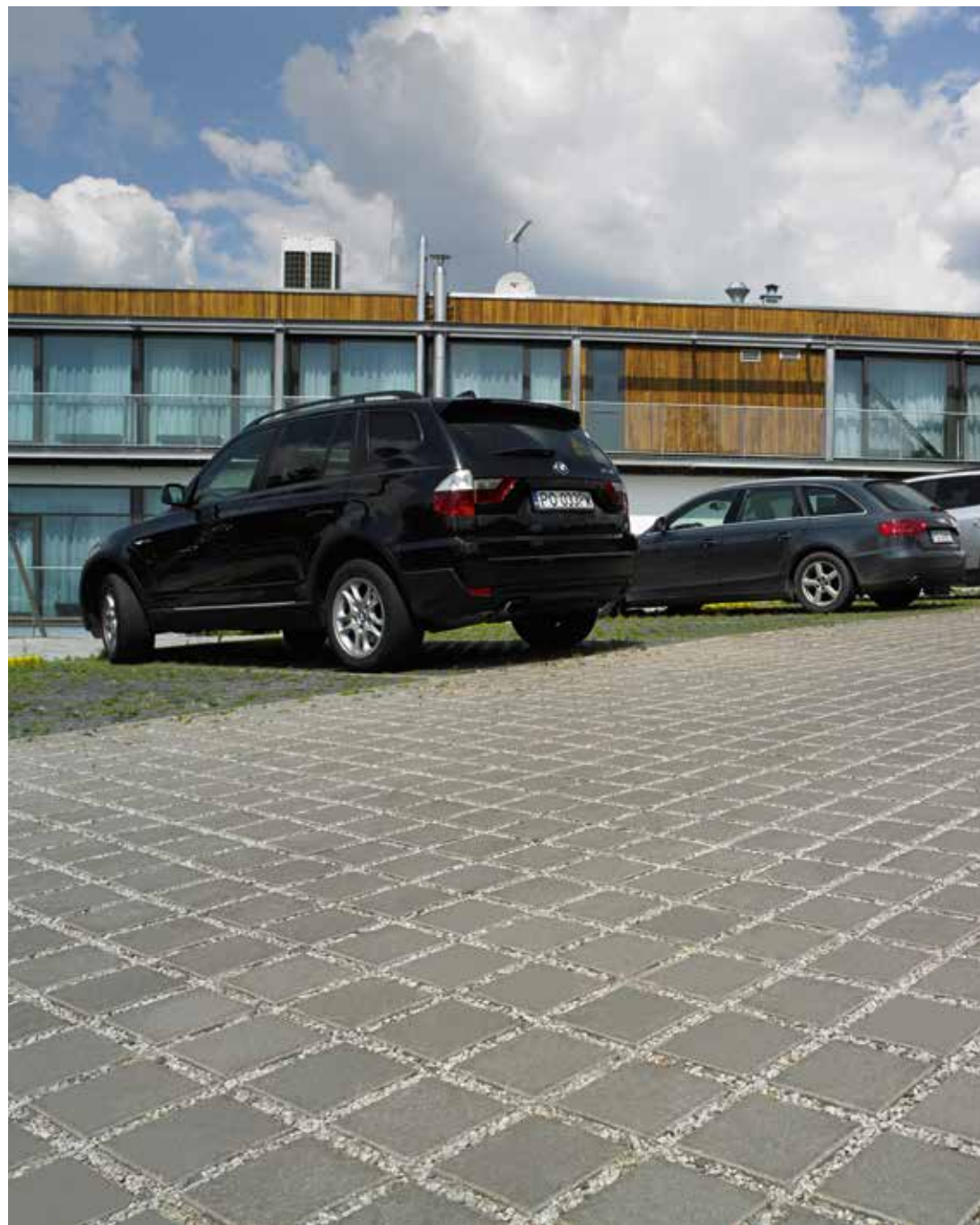


**BEST
SELLER**

EKO I



20 x 20 cm



szary

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
EKO I	30 elementów	9.60 m ²	1460 kg



EKO II



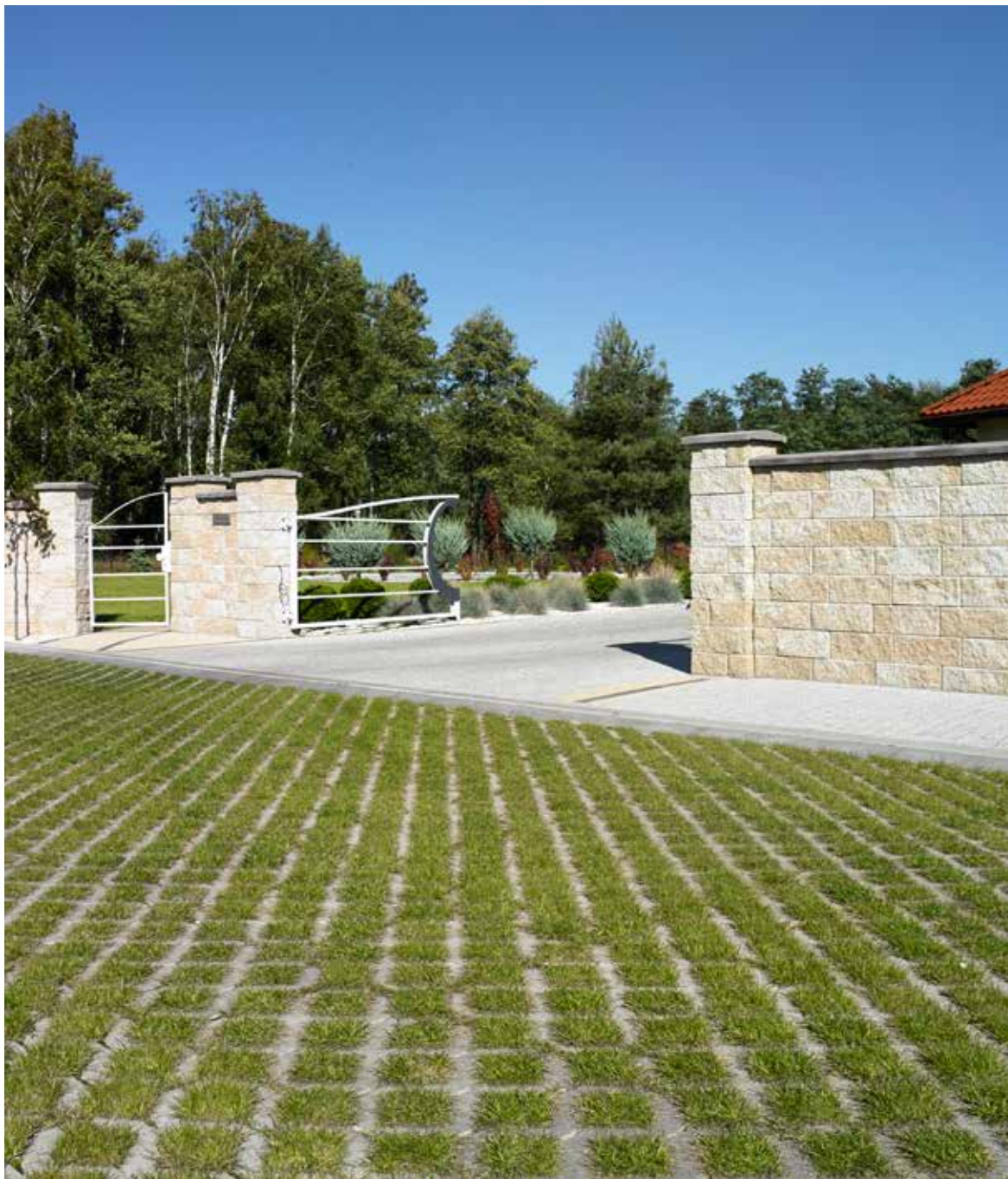
20 x 20 cm



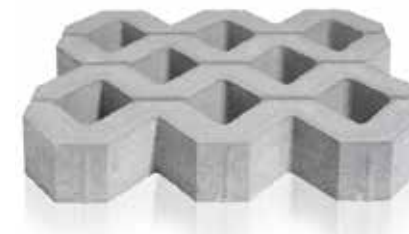
szary

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
EKO II	30 elementów	9.60 m ²	1450 kg





PŁYTY AŻUROWE



60 x 40 cm



szary

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
PŁYTY AŻUROWE 8	5 elementów	12.00 m ²	1370 kg
PŁYTY AŻUROWE 10	5 elementów	9.60 m ²	1380 kg



PŁYTY CHODNIKOWE

PŁYTY CHODNIKOWE znajdują zastosowanie przy budowie ciągów pieszych oraz przestrzeni miejskich takich jak skwery i place.

GŁADKIE

GŁADKIE PŁYTY CHODNIKOWE to klasyczne, sprawdzone i popularne produkty do tworzenia powierzchni pieszych, najczęściej stosowane w przestrzeniach publicznych.

ZALETY

Łatwość utrzymania:

Gładka powierzchnia i duży rozmiar elementów ułatwia utrzymywanie ich w czystości.

Trwałość:

Materiał, z którego wykonane są GŁADKIE PŁYTY CHODNIKOWE, zapewnia im trwałość odpowiednią dla ruchu pieszego.

RYFLOWANE

RYFLOWANE PŁYTY CHODNIKOWE to warta uwagi alternatywa dla klasycznych płytek. Zastosowanie wypukłej struktury zwiększa przyczepność nawierzchni oraz walory estetyczne.

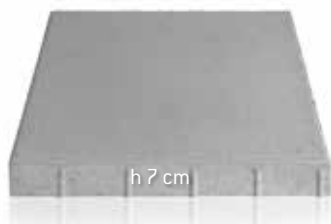
ZALETY

Zwiększona przyczepność:

Dobre właściwości antypoślizgowe PŁYT RYFLOWANYCH pozwalają zastosować je w miejscach, gdzie przyczepność jest bardzo ważna – np. na pochylniach dla wózków.



PŁYTA CHODNIKOWA 50 x 50



PŁYTA 50 x 50 cm



szary

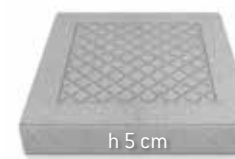
produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
PŁYTA CHODNIKOWA 50 x 50 x 7	4 elementy	8.00 m ²	1288 kg



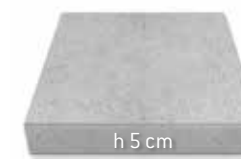


PŁYTA CHODNIKOWA RYFLOWANA 35 x 35

PŁYTA CHODNIKOWA 35 x 35



PŁYTA 35 x 35 cm



PŁYTA 35 x 35 cm



grafitowy



szary

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
PŁYTA CHODNIKOWA 35 x 35 x 5 gładka	9 elementów	11.00 m ²	1268 kg
PŁYTA CHODNIKOWA* 35 x 35 x 5 ryflowana	9 elementów	11.00 m ²	1268 kg

*produkt dostępny w kolorze szarym



ELEMENTY INFORMACYJNE

STOP&TROP są elementami służącymi niwelowaniu barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, niezbędnymi w nowoczesnym budownictwie, spełniającym wymogi prawa unijnego. Specjalnie ukształtowane powierzchnie o zróżnicowanej nawierzchni pełnią funkcję ostrzegawczą dla osób niewidomych i niedowidzących na przystankach komunikacji miejskiej, peronach kolejowych oraz przejściach dla pieszych. Na program STOP&TROP składają się:

Elementy STOP

Elementy STOP z okrągłymi wypustkami informują pieszego, że zbliża się do krawędzi jezdni lub torowiska.

Elementy TROP

Elementy TROP wyposażone w podłużne rowki określają kierunek ruchu, albo informują osobę niewidomą lub niedowidzącą o przeszkodzie, do której się zbliża.

ZALETY

Bezpieczeństwo:

Elementy STOP&TROP pozwalają zachować bezpieczeństwo osób niewidomych lub niedowidzących i umożliwiają im samodzielne poruszanie się.

ŚWIADEK GRANICZNY PASA DROGOWEGO

Świadek graniczny to element używany podczas prac geodezyjnych do wytyczania linii pasa drogowego. Słupki wykonane z betonu odpornego na wilgoć, malowane są na kontrastujący z otoczeniem żółty kolor.

ZALETY

Wytrzymałość:

Do produkcji słupków granicznych stosowany jest beton spełniający normy PN-EN 13198:2005, PN-EN 13369:2013-09. Materiał charakteryzuje się wysoką odpornością na ściskanie, ograniczoną nasiakliwością i mrozoodpornością.

Widoczność:

Intensywna żółta barwa wystającego 50 cm ponad poziom terenu słupka gwarantuje jego dobrą widoczność.



TROP



STOP



TROP 30 x 20 cm



STOP 30 x 30 cm

28

ELEMENTY INFORMACYJNE



żółty ostrzegawczy biały

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
TROP	20 elementów	9.60 m ²	1730 kg
STOP	12 elementów	8.64 m ²	1555 kg



POZBRUK



ŚWIADEK GRANICZNY PASA DROGOWEGO

Element stosowany przy wytyczaniu
pasa drogowego.



12 x 12 h 100 cm



żółty ostrzegawczy

produkt	ilość w warstwie palety	waga palety
ŚWIADEK GRANICZNY	6 elementów	990 kg



NAWIERZCHNIE SPECJALNE

Nawierzchnie specjalne spełniają ponadnormatywne wymagania wynikające z ich niestandardowego „zastosowania”. Produkty te pozwalają na zaprojektowanie powierzchni o różnorodnym przeznaczeniu, wynikającym z charakteru eksploatacji. Poszczególne nawierzchnie specjalne wykazują cechy związane z wyjątkowym charakterem użytkowania.

NAWIERZCHNIE TOROWE

KOSTKA TOROWA to system elementów przeznaczonych do budowania nawierzchni specjalnych, narażonych na duże obciążenie ruchem szynowym. Ich funkcją jest przenoszenie drgań generowanych przez jadący po szynach pojazd. Wymiary KOSTKI TOROWEJ dostosowane są do wypełniania przestrzeni pomiędzy szynami bez konieczności jej docinania.

ZALETY

KOSTKA TOROWA charakteryzuje się ponadnormatywną wytrzymałością na duże obciążenia i nasilony ruch szynowy, dzięki czemu może być stosowana w warunkach wzmożonej eksploatacji.

NAWIERZCHNIE ROWEROWE

DOMINO w wersji bez fazy to specjalna nawierzchnia które charakteryzują się gładką powierzchnią. Brak fazy na krawędziach wpływa pozytywnie na ograniczenie szumów komunikacyjnych i zmniejsza opory toczenia. Nawierzchnie z elementów bez fazy stosowane są często na drogach rowerowych oraz placach przed centrami handlowymi.



KOSTKA TOROWA

16



16 x 16 cm



16 x 24 cm



32



szary

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
KOSTKA TOROWA	21 elementów 16 x 16 6 elementów 16 x 24	3.03 m ²	1100 kg





DOMINO BEZ FAZY



DOMINO BEZ FAZY
połówki i ceówki



20 x 16 cm



20 x 16 cm



10 x 16 cm



20 x 13.5 cm



grafitowy



szary



czerwony

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
DOMINO 6 b/f	37 elementów całych 1 ceówka 2 połówki	11.14 m ²	1543 kg
DOMINO 8 b/f	38 elementów	8.70 m ²	1566 kg
DOMINO 8 b/f połówki i ceówki	50 połówek 12 ceówek	9.14 m ²	1650 kg



OBRZEŻA NAWIERZCHNI



Zadaniem OBRZEŻY jest ograniczanie sił poziomych wpływających na nawierzchnię. Dodatkowo pełnią one rolę wykończeniową. Rodzaj oraz wymiary OBRZEŻY dostosowuje się do przewidzianego obciążenia użytkowego i rodzaju gruntu, w którym osadzona jest nawierzchnia.

KRAWĘŻNIKI

Podstawową funkcją KRAWĘŻNIKÓW jest ograniczanie i stabilizacja nawierzchni, także tych, na których ruch jest natężony. Elementy dostępne są w wielu wersjach wymiarowych oraz różnorodnych kształtach dopasowanych do potrzeb, wynikających z budowy każdej nawierzchni.

ZALETY

Trwałość:
KRAWĘŻNIKI wykonane są z wytrzymałego materiału, o zmniejszonej nasiąkliwości wody, co przekłada się na ich trwałość.

Uniwersalność:
Różnorodne kształty dostępne w ofercie pozwalają na estetyczne wykończenie łuków, podjazdów, ograniczników, rozdzielaczy ruchu oraz zakończeń powierzchni drogi.

OPORNIKI

OPORNIKI służą do ograniczania i stabilizowania nawierzchni o niewielkim natężeniu ruchu. Ich parametry wymiarowe dostosowuje się do rodzaju podłoża, na którym znajduje się nawierzchnia.

ZALETY

Uniwersalne wymiary:
Zróżnicowane wymiary elementów pozwalają na dopasowanie ich do konkretnych potrzeb danej realizacji.

Kompletna kolorystyka:
OPORNIKI dostępne są w czterech kolorach dających możliwość skomponowania elementów z otaczającą je nawierzchnią.



KRAWĘŻNIKI LEKKIE



krawężnik
15 x 30 x 100 cm



krawężnik skośny lewy
15 x 22/30 x 100 cm



krawężnik skośny prawy
15 x 22/30 cm x 100 cm



krawężnik trapezowy*
15 x 21/30 x 100 cm



krawężnik łukowy R 0.5
15 x 30 cm



krawężnik łukowy R3
15 x 30 cm



krawężnik łukowy R6
15 x 30 cm



krawężnik najazdowy
15 x 22 x 100 cm



szary



czerwony*

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
KRAWĘŻNIK 15 x 30	5 elementów	15 mb	1430 kg
KRAWĘŻNIK SKOŚNY 15 x 22/30 lewy + prawy	1 elementów lewych 1 elementów prawych	10 mb	1110 kg
KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15 x 22	5 elementów	15 mb	1110 kg
KRAWĘŻNIK TRAPEZOWY* 15 x 21/30	4 elementy	12 mb	1450 kg
KRAWĘŻNIK ŁUKOWY 15 x 30 R 0.5	5 elementów	-	750 kg
KRAWĘŻNIK ŁUKOWY 15 x 30 R3	5 elementów	-	1130 kg
KRAWĘŻNIK ŁUKOWY 15 x 30 R6	5 elementów	-	1130 kg

*dotyczy tylko krawężnika trapezowego





KRAWĘŻNIKI CIĘŻKIE



krawężnik ciężki
20 x 30 x 100 cm



krawężnik łukowy R3
20 x 30 cm

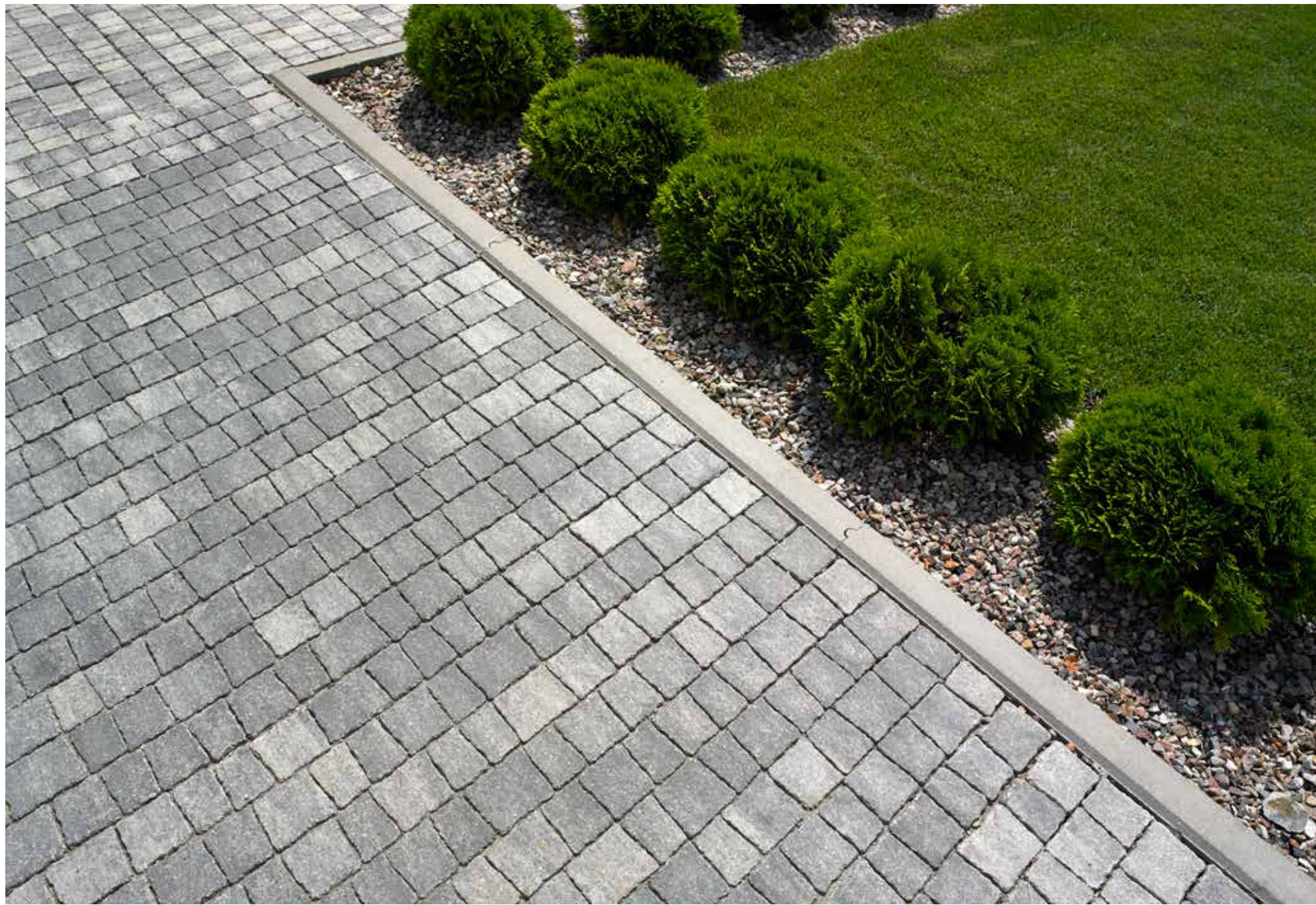


krawężnik obniżony
20 x 25 x 100 cm



szary

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
KRAWĘŻNIK 20 x 30 x 100	4 elementy	12 mb	1500 kg
KRAWĘŻNIK 20 x 30 R3	4 elementy	12 mb	1230 kg
KRAWĘŻNIK OBNIŻONY 20 x 25 x 100	4 elementy	12 mb	1260 kg





OPORNIKI



opornik 5/6/8 x 20 x 100 cm



opornik 10/12/20 x 25 x 100 cm



opornik 8/20 x 30 x 100 cm



grafitowy

szary

brązowy

czerwony

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
OPORNIK 5 x 20	15 elementów	45 mb	990 kg
OPORNIK 6 x 20	13 elementów	39 mb	1060 kg
OPORNIK 8 x 20	10 elementów	30 mb	1050 kg
OPORNIK 10 x 25*	9 elementów	27 mb	1490 kg
OPORNIK 12 x 25*	7 elementów	21 mb	1410 kg
OPORNIK 20 x 25*	4 elementy	12 mb	1350 kg
OPORNIK 8 x 30**	10 elementów	20 mb	1060 kg
OPORNIK 20 x 30*	4 elementy	12 mb	1680 kg

* elementy występują tylko w kolorze szarym

** produkt nie występuje w kolorze brązowym



ODWODNIENIA NAWIERZCHNI

ODWODNIENIA odpowiadają za odprowadzanie wody opadowej z nawierzchni. Ich podstawową cechą jest niska nasiąkliwość i powiązana z nią mrozoodporność.

PŁYTY ŚCIEKOWE

PŁYTY ŚCIEKOWE to system elementów ułatwiających odprowadzenie nadmiaru wód opadowych z nawierzchni. Występują one w kilku odmianach o różnym profilu. W ofercie znajdują się między innymi: PŁYTY KORYTKOWE, TRÓJKĄTNE oraz PŁYTY MULDA.

ZALETY

Trwałość:
PŁYTY ŚCIEKOWE wykonane są z materiału odpornego na działanie niskich temperatur i wilgoci.

ODWODNIENIA LINIOWE

Elementy ODWODNIENIA LINIOWEGO umożliwiają odprowadzanie wody deszczowej z nawierzchni każdego typu. Składają się one z korytka [z otworem w dnie, służącym do przyłączenia do kanalizacji burzowej] oraz pokrywy z blachy ocynkowanej.

ZALETY

Trwałość:
Konstrukcja produktów jest wytrzymała na obciążenia.

Odporność:
Zastosowane materiały wykazują dużą odporność na działania wilgoci i niskich temperatur.

Łatwość montażu:
Elementy są samonośne, nie wymagają fundamentów – wystarczy zastosowanie podbudowy.



PŁYTY ŚCIEKOWE



60 x 50 x 15 cm
głębokość 7 cm



50 x 50 x 20 cm
głębokość 10 cm



40 x 30 x 15 cm
głębokość 2 cm



szary

produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
PŁYTA ŚCIEKOWA KORYTKOWA	8 szt.	8.0 mb	1350 kg
PŁYTA ŚCIEKOWA TRÓJKĄTNA	8 szt.	8.0 mb	1200 kg
PŁYTA ŚCIEKOWA MULDA	12 szt.	7.2 mb	910 kg





ODWODNIENIA LINIOWE

KORYTKO PODSTAWOWE
100 x 17 x 16.5 cm



KORYTKO SPECJALNE
100 x 17 x 16.5 cm



RUSZT LEKKI
100 x 17 x 2.3 cm

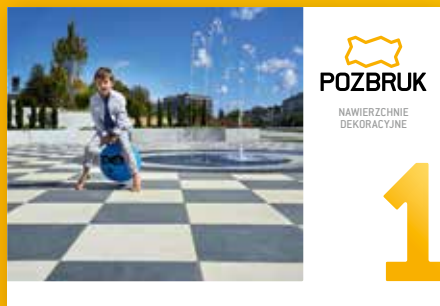


produkt	ilość w warstwie palety	wydajność z palety	waga palety
KORYTKO ODWODNIENIOWE ODL	7 szt.	42 mb	780 kg
RUSZT LEKKI ODL A-15	pakowane na sztuki	-	2.2 kg/szt.



DOMINO | mikrofaza

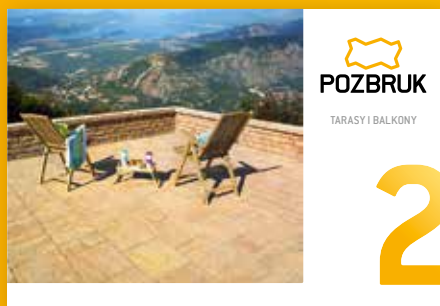




NAWIERZCHNIE DEKORACYJNE



ELEWACJE



TARASY I BALKONY



SCHODY



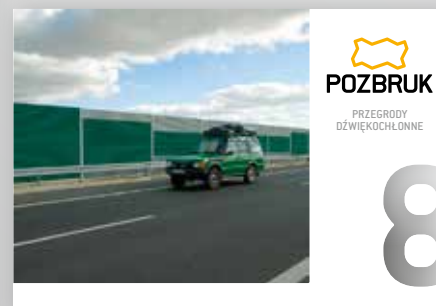
OGRODZENIA



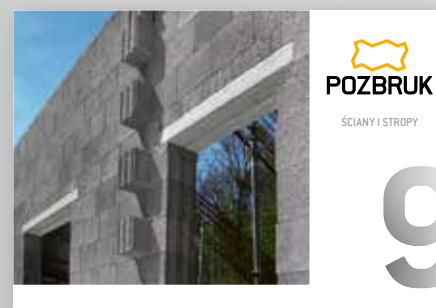
MAŁA ARCHITEKTURA



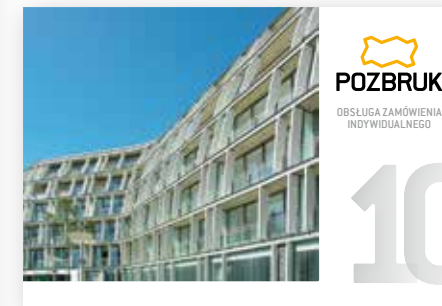
NAWIERZCHNIE UNIERSALNE



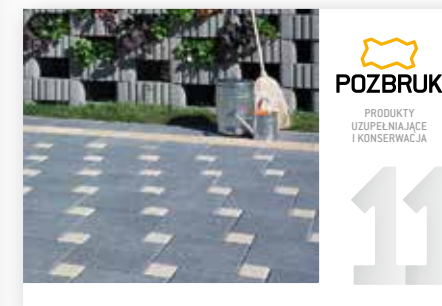
PRZEGRODY DŹWIĘKOCHŁONNE



ŚCIANY I STROPY



OBSŁUGA ZAMÓWIENIA
INDYWIDUALNEGO



PRODUKTY UZUPEŁNIAJĄCE
I KONSERWACJA



POZ BRUK

CENTRALA

62-090 Rokietnica,
Sobota ul. Poznańska 43
tel. +48 61 814 45 00
fax +48 61 814 45 05
e-mail: info@pozbruk.pl



POZ BRUK

Zakład w Szczecinie

70-010 Szczecin
ul. Szczawiowa 65-66
tel. +48 91 464 67 00
fax +48 91 464 67 05
e-mail: szczecin@pozbruk.pl



POZ BRUK

Zakład w Janikowie

62-006 Kobylnica, Janikowo
ul. Gnieźnieńska 37
tel. +48 61 878 08 00
fax +48 61 878 08 52
e-mail: janikowo@pozbruk.pl



POZ BRUK

Zakład w Teolinie

92-703 Łódź 35
Gmina Nowosolna, Teolin 16A
tel. +48 42 671 30 30
fax +48 42 671 32 64
e-mail: teolin@pozbruk.pl



POZ BRUK

Zakład w Kaliszu

62-800 Kalisz
ul. Energetyków 12-14
tel. +48 62 766 41 05
fax +48 62 766 41 06
e-mail: kalisz@pozbruk.pl



POZ BRUK

Hurtownia w Gorzowie

Michał Janicki
ul. Kostrzyńska 87 G
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. +48 510 151 684
tel./fax +48 95 722 82 47
e-mail: janicki.michal@pozbruk.pl

www.pozbruk.pl